



www.tankcure.com

EPOXY PETROL TANK SEALANT

The ultimate cure against leaking and rusted tanks

EPOXY BENZINTANK SIEGEL

Das probate Mittel gegen undichte und angerostete Tanks

EPOXY BENZINETANK COATING

Hét probate middel tegen lekkende en geroeste tanks

Een produkt van
Poly-Service bv Hoogeveenenweg 83 2913 LV Nieuwerkerk a/d IJssel
Nederland Telefoon (+31) (0) 180-314777 e-mail: info@polyservice.nl

Uw dealer

Epoxy coating voor de binnenzijde van benzine- en olietanks

Coating eigenschappen

Benzinebestendig
Bevat geen oplosmiddelen
Goede hechting op staal en polyester
Totale hoeveelheid (A+B) 450 of 600 gram

Technische gegevens

Mengverhouding (A:B)	: 1:0,46
Min. verwerkingstemperatuur	: 18° C.
Verwerkingstijd bij 20 gr C.	: +/- 45 min
Totale doorharding vóór gebruik	: 5 dagen
Opslag tussen	: +2° C / +40° C

Algemeen:

Tank Cure wordt met succes op grote schaal toegepast in diverse landen in Europa. Tank Cure is benzine bestendig. Het is erg belangrijk is dat u voldoende coating neemt om de binnenzijde van de tank in zijn geheel te behandelen. Ervaring leert dat u voor een tank van 15 liter toch al snel 450 gram coating nodig heeft. Lees de veiligheidsinstructies en de opmerkingen op de achterzijde voordat u dit produkt gaat gebruiken.

Waar gaat het om:

Benzinetanks die poreus zijn of een verroeste binnenkant hebben kunt u succesvol behandelen met dit benzinebestendige produkt. Het resultaat is een kunststof laag die roest afschermt en kleine gaatjes afdicht. De coating is reeds met veel succes toegepast in stalen, polyester, aluminium en carbon fiber tanks. Na het gebruik van dit produkt is het af te raden om agressieve carburateurreinigers in de benzine te mengen. Deze kunnen de coatinglaag aantasten.

Tank coating aanbrengen in 3 stappen

Stap 1: tank reinigen

Maak de binnenzijde van de benzinetank goed schoon met Tank Cure Tankreiniger of een identiek produkt. Voor een tank van een motorfiets heeft u 0,5 liter Tank Cure Tankreiniger nodig. Bij sterke verontreiniging de reiniger een nacht laten inwerken. De tank daarna goed uitspoelen met water als u geen Tank Cure ontroester gebruikt. Tank goed droog maken voordat u de Tank Cure Tank Coating aanbrengt.

Stap 2: tank ontroesten

Grove roest dient men te verwijderen (b.v. met grind goed schudden, licht zandstralen mag ook). Resterende roest daarna verwijderen met Tank Cure Ontroester. De ontroester werkt zeer efficiënt bij een temperatuur boven 25 graden. Eventueel de ontroester combineren met een handvol spaanplaatschroeven en geregeld goed schudden. De tank daarna goed uitspoelen met water en de spaanplaatschroeven verwijderen (magneet). Tank goed droog maken voordat u de Tank Cure Tank Coating aanbrengt.

Stap 3: tank coating aanbrengen

Vorbereiding

Sluit opening(en) voor de benzinekraan goed af. Dit kan met een bout voorzien van gasfitterstape. (Na behandeling dient de schroefdraad in de tank nog schoon te zijn). Ook voor de vulopening dient u een afsluitdop beschikbaar te hebben. Het is verstandig om de buitenkant van de tank te verpakken in een plastic zak en deze rond de openingen af te plakken. Mocht er een lekkage ontstaan dan blijft deze aan de buitenkant van het plastic.

Aanbrengen

De coating aanbrengen bij een temperatuur boven de 18° C. De bijgeleverde hoeveelheden zijn reeds afgemeten voor de juiste mengverhouding. De verpakking van component A is groot genoeg om component B hierbij te voegen. Meng (roeren!) beide componenten grondig met elkaar en vul de tank hiermee. Sluit vervolgens de vulopening af. Draai nu de tank langzaam in alle richtingen zodat de coating alle punten aan de binnenkant bereikt. Doe dit gedurende 15 à 20 minuten en tap hierna zoveel mogelijk vloeistof af via de vulopening. Haal nu de afdichtingen weg uit de opening voor de benzinekraan en controleer de schroefdraad in de tank. Deze eventueel schoonmaken met aceton. Haal de afdekking van de buitenkant af en controleer of er geen spatten of vingerafdrukken op de tank zitten. Bij een reeds gelakte tank dient u deze direct te verwijderen met aceton. Tank open laten na behandeling. 5 dagen na de behandeling mag u de tank weer in gebruik nemen.

Opmerkingen:

LET OP Tijdens het uitharden wordt de coating warm door de chemische reactie. Plaats de tank en het restant tijdens het uitharden niet in de buurt van brandbare materialen.

De beste hechting wordt verkregen op blank (gezandstraald) metaal. Voorbehandeling met Tank Cure Tank Reiniger en Tank Cure Tank Ontroester garandeert eveneens een goede hechting.

Oude verflagen of verontreiniging met siliconen etc. kunnen de hechting negatief beïnvloeden.

Motorfietsen hebben vaak tanks waarbij in het laagste punt gaatjes ontstaan ter grootte van een speldenprik. Deze aan de buitenkant afplakken vóór de behandeling. De tank na het aftappen zo weg zetten dat op deze punten een dikkere laag ontstaat.

Ventilatiebuisjes in moderne tanks dient men af te sluiten. Voordat de coating begint uit te harden de buisjes doorblazen met de compressor om ze weer vrij te maken.

Nieuwe polyester tanks kunnen hechtingsproblemen veroorzaken. Momenteel gebruikt men toevoegingen in polyesters om milieutechnische redenen. Hierdoor ontstaat een toplaag die een negatieve invloed heeft op de hechting van sealers of coatings. Na verloop van tijd breekt benzine deze toplaag af en kunt u nieuwe tanks ook voorzien van onze tank coating.

Gedeelten van deze verpakking alleen maar mengen in een stalen blik of in een glazen pot.

Zoals u ziet is een goed resultaat met dit produkt afhankelijk van een aantal factoren. De manier waarop u de benzinetank prepareert en met de coating omgaat heeft een grote invloed op het uiteindelijke resultaat. Poly-Service bv kan daarom geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor slechte resultaten en persoonlijke (gezondheids) schade. We zijn echter overtuigd van goede kwaliteiten van dit produkt dat zich inmiddels reeds vele jaren heeft bewezen.

Veiligheidsinstructies

COMPONENT A: Irriterend voor de ogen en de huid. Kan overgevoeligheid veroorzaken bij contact met de huid. Vergiftig voor in het water levende organismen. Kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken. Aanraking met de huid vermijden. Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met veel water afspoelen en deskundig medisch advies inwinnen. **Voorkom lozing in het milieu.**

Gevaarlijke bestanddelen: Reactieproduct Bisfenol A-epichloorhydrinehars gemiddeld molekulgewicht < 700
1,6 hexanedioldiglycidyl ether

COMPONENT B: Schadelijk bij inademing en opname door de mond. Veroorzaakt brandwonden. Kan overgevoeligheid veroorzaken bij contact met de huid. Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met overvloedig water afspoelen en deskundig medisch advies inwinnen. Na aanraking met de huid onmiddellijk wassen met veel zeep en water. Draag geschikte beschermende kleding, handschoenen en een beschermingsmiddel voor de ogen/voor het gezicht. In geval van ongeval of indien men zich onwel voelt onmiddellijk een arts raadplegen (indien mogelijk hem dit etiket tonen). Bevat m-xylylenediamine benzyl alcohol

MILIEUVOORZORGSMAATREGELEN: Dit produkt niet in de riolering laten komen. Oppervlaktewater niet verontreinigen. Penetratie in de grond vermijden. Als chemisch afval verwijderen.

VEILIGHEIDSTIPS

Bijgeleverde handschoenen zijn alleen als noodoplossing te gebruiken waarbij men moet opletten dat ze niet scheuren. Het verdient aanbeveling om gebruik te maken van handschoenen die geschikt zijn voor het werken met chemische stoffen.

EERSTE HULP MAATREGELEN

Algemeen advies: onmiddellijk medisch advies inwinnen. Oogcontact: ogen direct minstens 15 minuten lang ononderbroken met stromend water spoelen. Huidcontact: Verontreinigde kleding direct verwijderen, aangetaste huid met veel water spoelen. Inademen: Bij onwel zijn in de frisse lucht brengen.